

RACING SHOCK OIL

OLIO PER AMMORTIZZATORI con 3D Response Technology

Descrizione

RACING FORK OIL con "3D RESPONSE TECHNOLOGY". Questa tecnologia, totalmente riprogettata e utilizzata per la prima volta già nella nuova generazione di RACING FORK OIL, offre un comportamento ammortizzante del tutto nuovo grazie alla speciale struttura molecolare. Le forze di trazione e d'urto non vengono più deviate con il metodo a "fisarmonica" (zig-zag) bensì su un tipo di "struttura a rete" a più livelli. La 3D RESPONSE TECHNOLOGY è l'espressione della struttura tridimensionale della nuova composizione molecolare. L'obiettivo di RACING SHOCK OIL è mantenere la combinazione delle prestazioni di assoluta eccellenza di RACING FORK OIL e resistere alle più elevate sollecitazioni termiche dell'ammortizzatore senza alcun tipo di ripercussioni sulle performance. Questo è stato confermato dai risultati completi dei test svolti da team e piloti professionisti.

Vantaggi

- Massima riduzione dei valori di attrito
- Miglioramento della coppia accelerante media (Stick-Slip)
- Sviluppato specificamente per sollecitazioni termiche elevate
- Formazione di schiuma estremamente ridotta
- Comportamento di separazione dell'aria ottimale e molto rapido

Campo d'applicazione

MOTOREX RACING SHOCK OIL è stato appositamente sviluppato per sistemi di ammortizzazione di altissima qualità. Questo significa che una messa a punto ottimale degli ammortizzatori insieme all'utilizzo di RACING SHOCK OIL permettono al pilota di ottenere una risposta ottimizzata dal telaio! Sia off-road che su strada.

Applicazione

In assenza di conoscenze tecniche specifiche, si sconsiglia vivamente di eseguire la manutenzione in autonomia!

Dosaggio

In base alle prescrizioni del costruttore

Avvertenza

MOTOREX consiglia di seguire le prescrizioni del costruttore oppure di rivolgersi a uno specialista esperto di telaistica per quanto riguarda intervalli di manutenzione e quantità di riempimento.

Dati tecnici caratteristici

| Caratteristiche | Unità | Collaudo sec. | Valori |
|--------------------------------|--------------------|-----------------|--------|
| Colore | | | orange |
| Densità a 20 °C | g/cm ³ | ASTM D4052 | 0.868 |
| Viscosità a 40 °C | mm ² /s | DIN 51562-1 | 14.8 |
| Viscosità a 100 °C | mm ² /s | DIN 51562-1 | 4.7 |
| Indice di viscosità | | DIN ISO 2909 | 272 |
| Pourpoint | °C | ASTM D5950 | -60 |
| Punto di infiammabilità C.O.C. | °C | DIN EN ISO 2592 | ≥120 |

Catalogo europeo dei rifiuti: 13 01 10 / Pericolosità per le acque classe: 1

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati tecnici caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.

